



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai

2019-04- Nr.
Į 2019-04-16 Nr. S-1282

Kopija
Lietuvos automobilių kelių direkcijai
prie Susisiekimo ministerijos

DĖL MACIKŲ NACISTINĖS VOKIETIJOS KARO BELAISVIŲ STOVYKLOS IR SOVIETŲ SĄJUNGOS GULAGO LAGERIŲ OBJEKTŲ KOMPLEKSO (1941–1955 M.) SUTVARKYMO KONCEPCIJOS IR JOS ĮGYVENDINIMO 2019–2024 M. VEIKSMŲ PLANO DERINIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) pagal kompetenciją išnagrinėjo Jūsų 2019 m. balandžio 16 d. raštu Nr. S-1282 pateiktą derinti Macikų nacistinės Vokietijos karo belaisvių stovyklos ir Sovietų Sąjungos Gulago lagerių objektų komplekso (1941–1955 m.) sutvarkymo koncepciją ir jos įgyvendinimo 2019–2024 m. veiksmų planą (toliau – Planas).

Susisiekimo ministerija neprieštarauja Plane numatytoms priemonėms, tačiau siekiant aiškiau nustatyti priemonės turinį, rekomenduoja patikslinti Plano priemonės Nr. 15 pavadinimą, vietoj „Sutvarkyti turizmo plėtrai tinkamą infrastruktūrą „Šiaurės aplinkkelis–Vilties g. (Macikai)“ nuo kelio Klaipėda–Kaliningradas“ įrašant pavadinimą „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4235 (privažiuojamasis kelias prie Macikų nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda) pritaikymas turizmui, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką į Macikus“. Taip pat atkreipiame dėmesį, kad minėtos priemonės įgyvendinimas priklausys nuo Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos sudarytos pėsčiųjų ir dviračių takų prioritetinės eilės ir skiriamo Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2018 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. V-134 buvo patvirtinta Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros įrengimo prioritetinės eilės sudarymo metodika, pagal kurią bus vertinami valstybinės reikšmės kelių ruožai, kuriuose tikslinga įrengti pėsčiųjų ir dviračių takus, ir sudaroma prioritetinė pėsčiųjų ir dviračių takų šalia valstybinės reikšmės kelių įrengimo eilė. Atsižvelgdami į tai, informuojame, kad jeigu valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4235 bus nustatytas aukštas pėsčiųjų ir dviračių tako poreikis ir prioritetas, jis, įvertinus skirtą Programos finansavimą, galėtų būti įrengtas.

Susisiekimo viceministras

Paulius Martinkus